

A | 全周機関連

取扱い機種

RT-150A
RT-150A II
SRD-1500H III
RT-200A II
RT-200A III
RT-200H
RT-200HH
(管理装置付)
SRD-2000HG
SRD-2000H III
RT-200AL
SRD-2500H
RT-260H



重 日本車両

建設機械・発電機

認定サービス工場

メーカー様にお客様の声をお届けしたりしています。
RT本体改造加工に着手できたのも実績のひとつです。

※全周機には年1回の特定自主検査が義務づけられています。

弊社では、令和4年2月時点において

1級建設機械整備技能士2名
2級建設機械整備技能士10名

の有資格者が検査を行っております。
引き続き、品質向上のため、上記整備資格取得を推奨していきます。



外寸・重量一覧

	型式	外寸		高さ	重量
	() 内は中建機No.	長	短	(mm)	(t)
日本車輜製	RT-150A	3,400	2,000	2,056～2,806	26.0
	RT-150A II	3,400	2,000	2,056～2,086	26.1
	RT-200AL	3,900	2,490	1,734～2,234	28.4
	RT-200HH(管理装置付き)	4,000	2,800	2,128～2,878	34.1
	RT-200A II	3,900	2,490	2,117～2,867	30.0
	RT-200A III	3,900	2,490	2,117～2,867	30.0
	RT-200H	4,000	2,800	2,128～2,878	34.1
	RT-260H	4,720	3,200	2,330～3,080	46.5
三和機工製	SRD-1500H III (⊕No.25)	3,890	2,100	1,887～2,637	27.5
	SRD-2000HG(⊕No.24)	4,300	2,670	2,204～2,954	40.5
	SRD-2000HG(⊕No.27,36)	4,410	2,670	2,204～2,954	40.5
	SRD-2000H III (⊕No.37,40)	4,150	2,490	2,152～2,902	35.0
	SRD-2500H(⊕No.01)	4,700	3,200	2,500～3,250	52.0

《RT・SRD共通》

※外寸：接地面の寸法となります。
(単位：mm)

※高さ：手摺の高さは含まれておりません。
デッキ面の高さとなります。
(単位：mm)

※重量：メーカーカタログ記載質量・重量となります。
サブチャック装着時には重量が異なります。

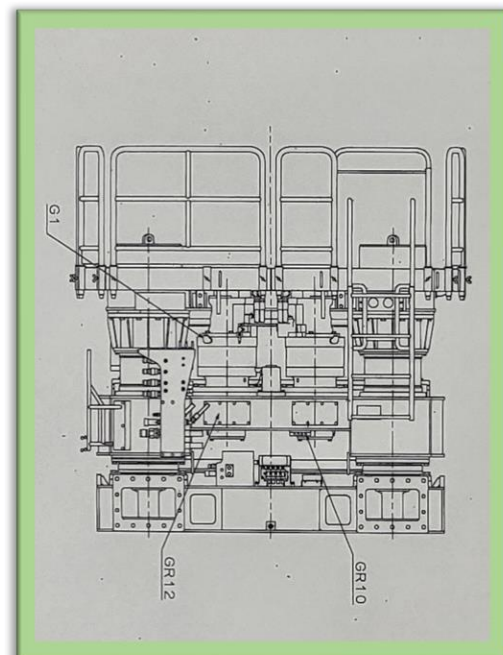
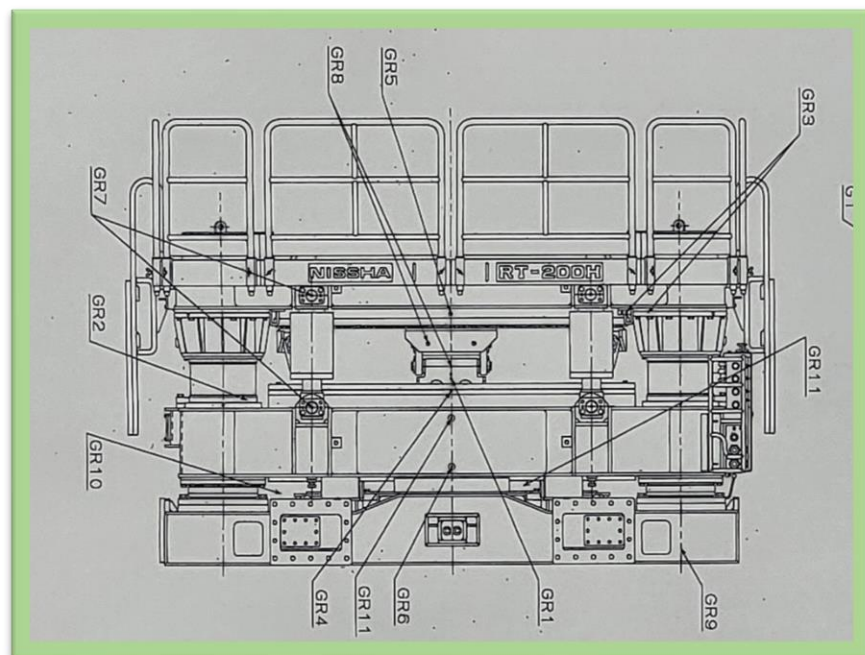
クランプカラー(ライナー)仕様一覧

機種	サイズ	メイン		サブ	
		質量(kg)	取付ボルト	質量(kg)	取付ボルト
RT-150A RT-150AⅡ メイン6枚 サブ無し	φ800	1,050	M36 L190 12本 ナット有	―――	―――
	φ1000	936		―――	―――
	φ1100	834		―――	―――
	φ1200	744		―――	―――
	φ1300	630		―――	―――
RT-200AⅡ RT-200AⅢ メイン8枚 サブ8枚	φ1000	1,760	M36 L160 16本	1,440	M36 L530×8本
	φ1100	1,712		1,360	M36 L480×8本
	φ1200	1,664		1,272	M36 L430×8本
	φ1300	1,760	M36 L190 16本 ナット有	1,192	M36 L380×8本
	φ1500	1,440		1,008	M36 L280×8本
	φ1600	1,280		890	M36 L230×8本
	φ1800	936		704	M36 L130×8本
RT-200H RT-200HH メイン8枚 サブ6枚	φ1000	1,880	M36 L190 16本	1,318	M36 L530×12本
	φ1100	1,824		1,235	M36 L480×12本
	φ1200	1,760		1,153	M36 L430×12本
	φ1300	2,000	M36 L190 16本 ナット有	1,070	M36 L380×12本
	φ1500	1,610		892	M36 L280×12本
	φ1600	1,424		797	M36 L230×12本
	φ1800	1,048		608	M36 L130×12本



機種	サイズ	メイン		サブ	
		質量(kg)	取付ボルト	質量(kg)	取付ボルト
RT-200AL メイン 8 枚 サブ 8 枚	φ 1000	1,760	M36 L160 16本	1,055	M36 L530×8本
	φ 1100	1,712		1,002	M36 L480×8本
	φ 1200	1,664		947	M36 L430×8本
	φ 1300	1,760	M36 L190 16本 ナット有	890	M36 L380×8本
	φ 1500	1,440		767	M36 L280×8本
	φ 1600	1,280		701	M36 L230×8本
	φ 1800	936		562	M36 L130×8本
RT-260H メイン 10 枚 サブ 6 枚	φ 1500	2,570	M36 L190 20本	1,544	M36 L580×12本
	φ 1600	2,480		1,443	M36 L530×12本
	φ 1800	2,210		1,277	M36 L430×12本
	φ 2000	1,950	M36 L190 20本 ナット有	1,088	M36 L330×12本
	φ 2200	1,580		856	M36 L230×12本
	φ 2300	1,420		755	M36 L180×12本
	φ 2500	1,720	M36 L120 20本	893	M36 L 80×12本
RT-300Ⅱ メイン 12 枚 サブ 4 枚	φ 2000	3,300	M36 L190 24本 ナット有	1,040	M36 L220 24本 ナット有
	φ 2200	2,844		880	
	φ 2300	2,580		800	
	φ 2500	2,220		660	
	φ 2800	1,620		520	

給油脂図



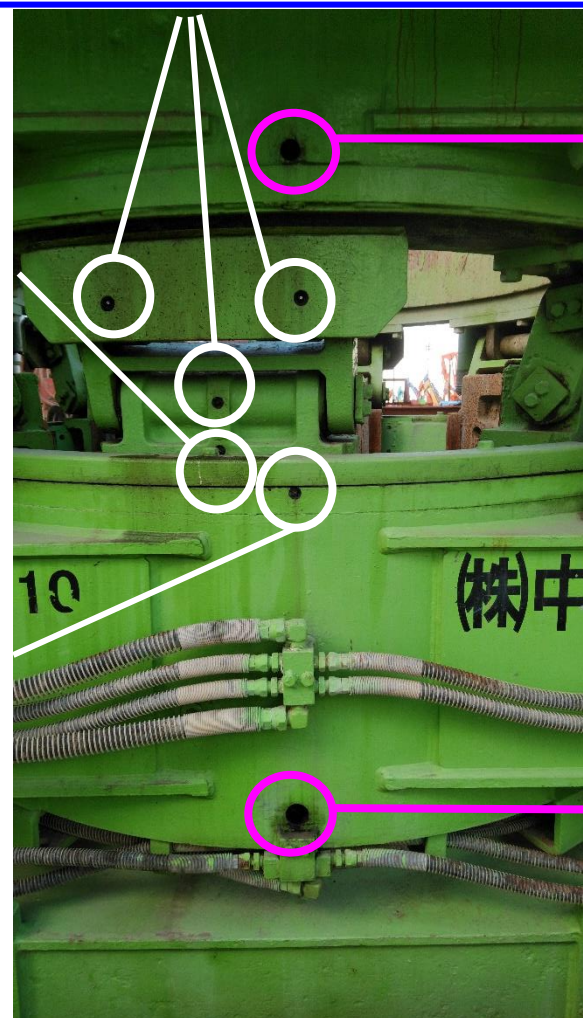
記号	給油脂箇所	油脂種類	箇所数	交換または給油脂時間
GR1	ウェッジ	汎用グリス	8ヶ所	毎日
GR2	押抜シリンダ	モリブデングリス	3×4ヶ所	毎日
GR3	チャックフレームガイド	モリブデングリス	3×4ヶ所	毎日
GR4	二重シール	汎用グリス	2ヶ所	毎週
GR5	ベアリング（上）	極圧汎用グリス	2ヶ所	毎週
GR6	ベアリング（下）	極圧汎用グリス	2ヶ所	毎週
GR7	チャックシリンダピン	汎用グリス	2×4ヶ所	毎週
GR8	リンクピン	汎用グリス	3×8ヶ所	毎週
GR9	水平ジャッキフロート	極圧汎用グリス	4ヶ所	毎週
GR10	サブチャックシリンダピン	汎用グリス	2ヶ所	毎週
GR11	サブチャックリンクピン	汎用グリス	2ヶ所	毎週
GR12	ドライブ減速機(2)	耐熱極圧グリス	4×2ヶ所	200hまたは2ヶ月毎
GR13	ギヤベアリング（下）	耐熱極圧グリス	2ヶ所	200hまたは2ヶ月毎
GR14	インターナルギヤケース	耐熱極圧グリス	2×2ヶ所	60000hまたは6年毎
G1	ドライブ減速機(1)	ギヤオイル	4ヶ所	1回目250h、2回目から500hまたは6ヶ月毎

GR8 | リンクピン

GR7 | チャックシリンダピン

GR1 | ウェッジ

GR4 | 二重シール



汎用グリス注入箇所

GR5・GR6 — ベアリング上下
極圧耐熱グリスを使用します

ギヤ用グリス

整備用油脂類も取り扱っています。



モリブデン入りグリス注入及び使用箇所

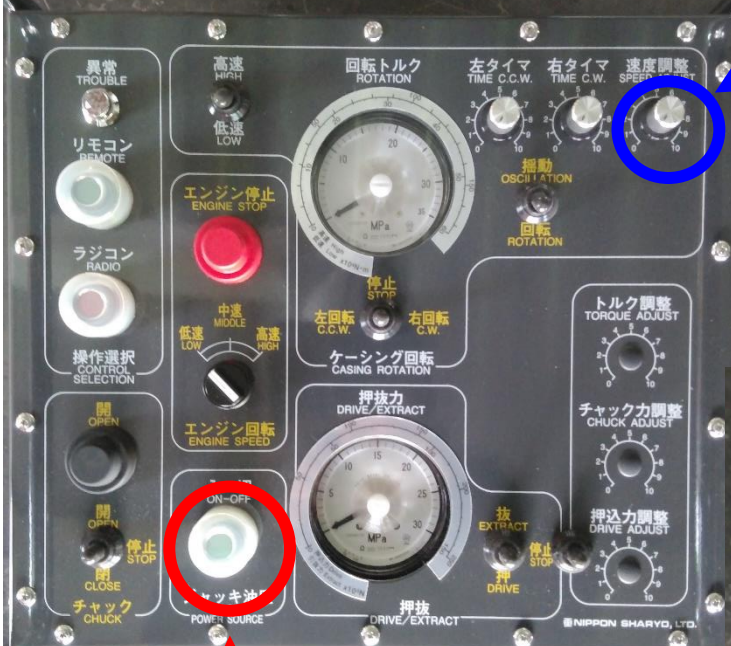


GR2 | 上部チャックポスト
下部スラストポスト

GR3 | チャックフレームガイド

RT用リモコン豆知識

RT150用リモコン



【回転速度調整】

トルクの必要な時に、VOLを6以上（必要以上）に設定しているとオーバーヒートになりやすいです。（速度が不明な時）

【ジャッキ油圧】

使用後はOFFがオススメ！省エネに！
油圧がONだと、約210kかかりエンジンに負荷がかかったままとなります。

RT200用リモコン



【B-CON | 速度絞り】

設定値のボリュームが4以上だと押し込みが作動していないように感じます。通常で使用しなければ「0」にしてください。

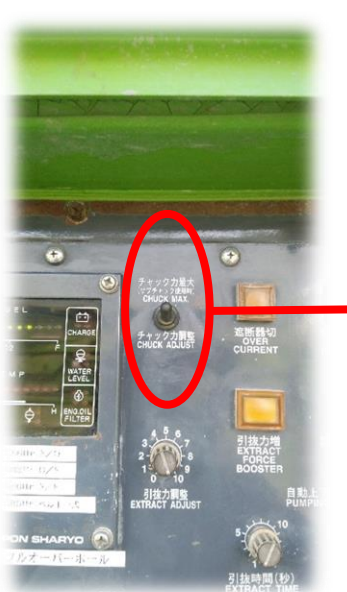
RT用ユニットあるあるトラブル

Q.リモコンが効かない（反応しない）のですが…

Q.リモコンのチャックのボリュームが効かない（反応しない）のですが…



常時・非常時の切り替えスイッチを
確認下さい。非常時操作モードになっ
ているとリモコンが使えません。



サブチャック未使用の場合はスイッチ
が「チャック力調整」になっているか
をご確認下さい。チャック力最大に
なっていると、リモコンでチャック力
のボリューム操作ができなくなります。

Q.リモコンが効かない（反応しない）のですが…



同じ40芯キャプタイヤ使用のため、接続間違いが起きがちです。



ブレーカーCP3 落ちる

ヒューズが切れる

間違えて接続してしまうと、ヒューズ切れやブレーカー落ちが発生し、全操作が遅くなる不具合が発生します。